

BIN-MAGAZINE

INHOUD



03
VOORWOORD

04
OVERZICHT BIN 2023

05
CIJFERS KWARTAAL 1

08
DIENST IN DE KIJKER

10
TERUGBLIK

16
VOORUITBLIK

17
WIJKINSPECTEURS

18
KWIS

20
ALLERLEI

VOORWOORD

Beste BIN-lid,

De lente is in het land, het zomereur is terug actief en naast bakken regen laat de zon zich op tijd en stond toch ook van haar beste kant zien.

Ideale omstandigheden om het nieuwe BIN-magazine op u los te laten.

In deze editie nemen we januari, februari en maart onder de loep.

We blikken terug, maar zeker ook vooruit.

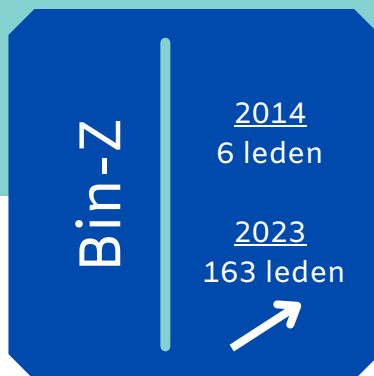
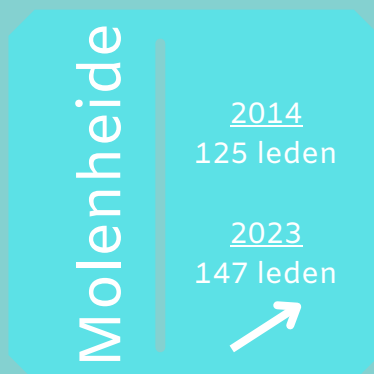
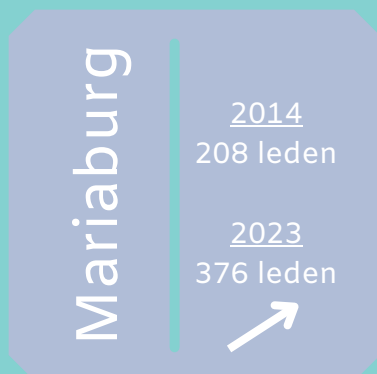
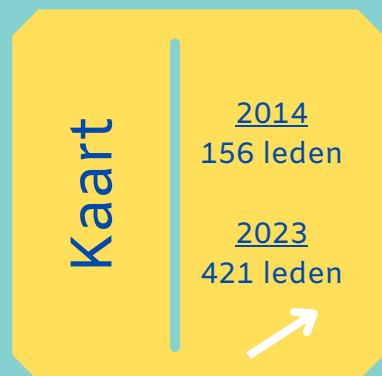
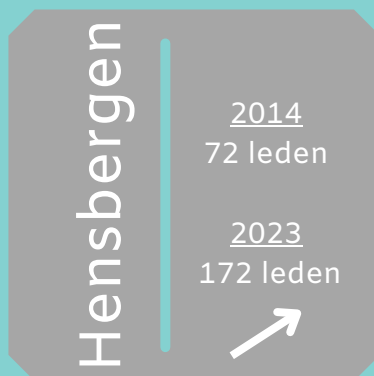
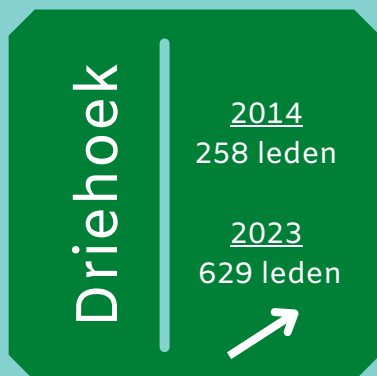
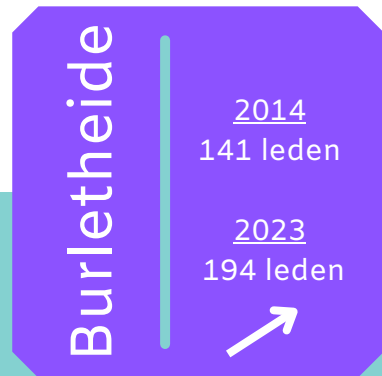
In de rubriek 'Dienst in de kijker' is het deze keer de beurt aan de dienst BEON.

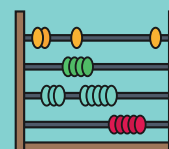
Veel leesplezier.

Barbara Cloet
Korpschef
Politiezone Brasschaat
pz.brasschaat@police.belgium.eu



OVERZICHT BIN'S 2023





WARME BERICHTEN



- 2x opstart BIN-campagne
- 0x feedback berichten
- 1x BIN-campagne tussen 22u en 6u



- 4 preventieve mails
- 1 buurtbevraging(en)
i.v.m. diefstal in woning



KOUDE BERICHTEN

COMMUNICATIE



- 2.451 oproepen
- 44% beluisterden het bericht
- 20.126 verzonden BIN-mails



- | | |
|------------------|---|
| • Bethanie | 4 |
| • Centrum | 6 |
| • De Burletheide | 4 |
| • Driehoek | 4 |
| • Hensbergen | 4 |
| • Kaart | 6 |
| • Mariaburg | 6 |
| • Molenheide | 4 |
| • Officierenvijk | 4 |
| • Vriesdonk | 8 |
| • BIN-Z | 4 |

OPSTART PER BIN



ZONAAAL VEILIGHEIDSPAN

1 VERKEERSVEILIGHEID

- 239 schooltoezichten
- 37 fietscontroles
- 6.278 gecontroleerde bestuurders alcohol
- 99 gecontroleerde bestuurders drugs
- 95 verkeersongevallen
- 59.242 gecontroleerde voertuigen met snelheidscamera
- 8,39 % snelheidsovertreding
- 7,6 % snelheidsovertredingen binnen schoolomgeving



2 INTRAFAMILIAAL GEWELD

- 28 dossiers opgestart

3 OVERLAST VERDOVENDE & STIMULERENDE MIDDELEN

- 553 gecontroleerde voertuigen
- 5 acties***
- 17 pv's onmiddellijke minnelijke schikking
- 4 dossiers opgestart
- MEGA (Mijn Eigen Goed Antwoord = assertiviteitscursus 12-jarigen) 352 leerlingen in 9 klassen bereikt



***acties op openbaar domein (o.a. pleintjes, parken, schoolomgeving, ...) of openbaar vervoer op basis van informatie uit onderzoeken en plaatsen gerelateerd aan openbaar druggebruik



DAGELIJKSE WERKING

1 TOEZICHT & INTERVENTIE

- 1.007 interventies
- 2.563 meldingen



2 DIEFSTAL IN WONING

- 24 inbraken
- 11 pogingen



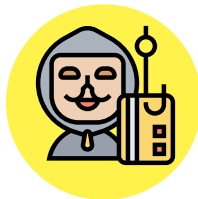
3 DIEFSTAL IN WONING PER WIJK



- | | |
|-------------------|----|
| • Maria ter Heide | 4 |
| • Bethanie | 10 |
| • Driehoek | 4 |
| • Cenrum | 7 |
| • Kaart | 2 |
| • Park | 2 |
| • Mariaburg | 4 |
| • Vriesdonk | 2 |

4 INFORMATICA FRAUDE

- 66 dossiers
- 73.000,00 euro nadeel in Brasschaat



5 ADVIES DIEFSTALPREVENTIE

4 adviezen



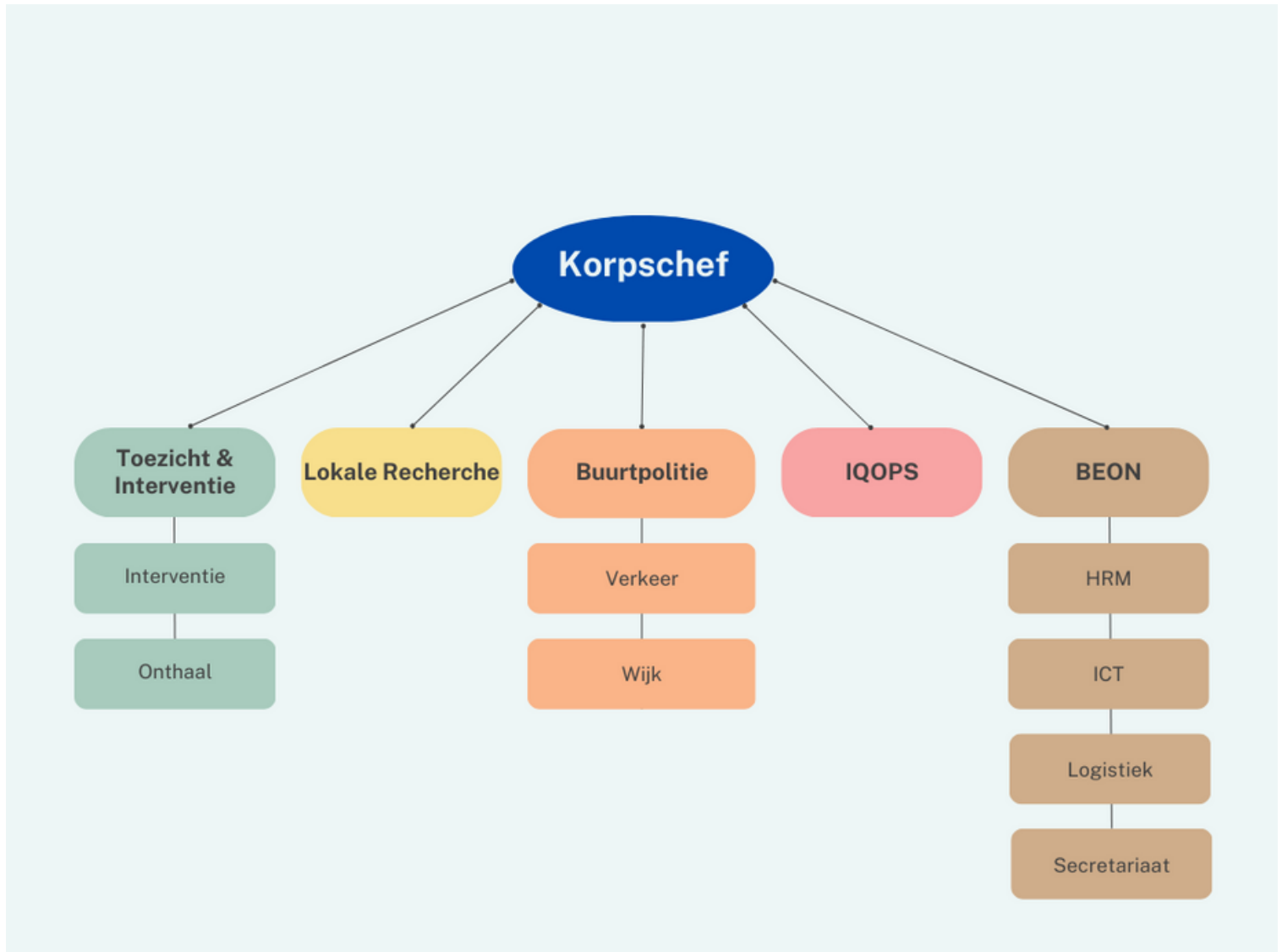
6 DIEFSTAL IN WONING PER TIJDSTIP

- | | |
|--------------|------|
| • voormiddag | 14 % |
| • namiddag | 17 % |
| • avond | 15 % |
| • nacht | 8 % |
| • onbekend | 46 % |



DIENST IN DE KIJKER

U maakte reeds kennis met onze 3 operationele afdelingen (T&I + Lokale Recherche + Buurtpolitie) en de ondersteunende dienst IQOPS. In deze editie zoomen we in op de dienst BEON.



DIENST IN DE KIJKER

BEON

De afdeling **BE**heer en **ON**dersteuning (BeOn) overkoepelt de verschillende niet-operationele ondersteunende diensten, zoals al blijkt uit de naam: logistiek, infrastructuur, financiën, HRM, ICT en communicatie.

Zonder deze medewerkers achter de schermen, kunnen de politiemensen op het terrein hun taken niet naar behoren uitoefenen.

BeOn is volledig samengesteld uit burgermedewerkers. Aan het hoofd staat een adviseur die leidinggeeft aan 13 medewerkers. Zij ondersteunen het volledige korps, bestaande uit 72 operationele medewerkers en 23 burgermedewerkers, in allerlei domeinen.

Zonder een degelijke planning kan een 24u/7d organisatie met een takenpakket van essentiële dienstverlening, niet draaien. Daarom zorgen de twee medewerkers van de planningsdienst voor een dagelijkse opvolging van de aanwezigheden, plannen ze acties en evenementen in voor de toekomst en leggen ze deze puzzel opnieuw wanneer een medewerker zich ziek meldt.

Vragen over het statuut, verloning, arbeidsongevallen, aanwervingen en allerhande HR-gerelateerde thema's, worden behartigd door de 3 medewerkers van de personeelsdienst.

Logistiek is een zeer ruim begrip binnen de politie: dit gaat van het aankopen van een pen en een vuurwapen tot de aankoop en het beheer van de politievoertuigen, waaronder de politiecombi's. Ook het onderhoud van het gebouw zit bij de 5 medewerkers van de logistieke dienst. Kleine klussen worden zelf uitgevoerd, voor andere klussen wordt beroep gedaan op gemeentelijke diensten of externe partijen.

Ook een goede ondersteuning op niveau van informatiesystemen en hardware is van essentieel belang voor een vlot draaiend politiekorps. Twee ICT-ers monitoren de lokale infrastructuur, helpen gebruikers verder met software- en hardware-problemen en verzorgen de contacten met de centrale ICT-directie in Brussel.

Tot slot staat het korpssecretariaat de korpschef bij in het dagelijkse beleid. Hier wordt ook de interne en externe communicatie verzorgd.

ZOU IK NU WEL OF NIET?

- Het zal wel niks zijn ...
- Dat zaakje vertrouw ik precies niet echt.
- Nele en Frans waren toch op reis ...
- De politie heeft het al druk genoeg ...
- Ik voel me toch niet zo gerust.

Gaan bovenvermelde gedachten door uw hoofd bij het zien of horen van bepaalde handelingen?

Niet twijfelen en meld de situatie a.u.b. onmiddellijk aan de politie via het nummer **101**. Probeer aan de calltaker een zo precies mogelijke beschrijving door te geven van wat u juist hebt gezien of gehoord. De vragen: Wat? Wanneer? Waar? Wie? Hoe veel? kunnen u hierbij helpen.

Wij filteren en clusteren de meldingen en komen ter plaatse indien nodig. Indien het verwittigen van de buurt een meerwaarde betekent, doen we dit. Paniek zaaien wensen we te allen tijde te vermijden.



BEL 101



Dag van de Motorrijder – 26/03/2023 - Militair domein

Een natte editie dit jaar.

Ondanks het slechte weer, was er toch een mooie opkomst.

Dankbare bezoekers en vooral doeners die aan de slag gingen met de aangeleverde tips en tricks. Kortom een leerrijke praktijkdag!

Een uitgelezen kans om na een lange winterstop de rijvaardigheden terug op te frissen en/of bij te sturen. Onder begeleiding van deskundige motorrijders van PZ Brasschaat, PZ Voorkempen en Campus Vesta werd de focus hoofdzakelijk gericht op motorbeheersing en remtechnieken. Dit alles onder de vleugels van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV).

Een win-win.

Op naar een veilig motorseizoen!



Verkeersveilige week Leerexpert

Op 13 maart 2023 startte de tweede editie van de verkeersveilige week op het domein van De Leerexpert. De verkeersveilige week behoort tot de verkeerspreventieprojecten (www.verkeerspreventiebrasschaat.be) en is een samenwerking tussen De Leerexpert, lokale politie Brasschaat, gemeente Brasschaat én de basisscholen van Brasschaat (5de leerjaar).

Het domein is onderverdeeld in 6 locaties en bevat o.a. een verkeerspark. Hier test je je kennis van de verkeersborden en kijk je of je de juiste regels volgt. Ook behendigheidsoefeningen met de fiets en de dode hoek komen aan bod.

Voorafgaand de oefening is er nog een fietscontrole: voldoet de fiets aan de technische vereisten zoals fietsverlichting, remmen, enz ...?

Bijzondere aandacht wordt aan de dode hoek besteed. Dit om de leerlingen bewust te maken van het (grote) gevaar.

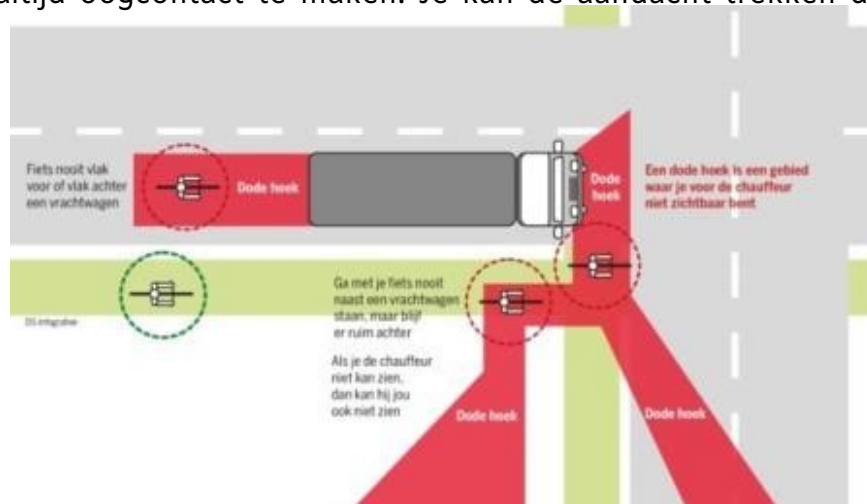


Wat is dit nu weer?

Een dode hoek is een zone rondom een voertuig (auto, bus, vrachtwagen,...) waar de bestuurder niets of niemand kan zien. De dode hoek wordt soms aangegeven met een sticker op het voertuig.

Tips en tricks om gevaarlijke situaties te minimaliseren:

- Blijf steeds achter een groot voertuig, zowel op het fietspad als op de rijbaan
- Wees zichtbaar (fietsverlichting, fluoehesje, reflecterende rugzakhoes, ...)
- Probeer altijd oogcontact te maken. Je kan de aandacht trekken door o.a. te zwaaien



Na inspanning ook ontspanning!

Daarvoor zorgen een off-road, gek fietsparcours en andere speeltuigen op het bijzonder mooie domein van de Leerexpert.

Wij waren er klaar voor, zij ook!

VRkeer leert kinderen veiliger virtueel fietsen

Op 2 maart 2023 stelden we de nieuwste verkeersveiligheidsopleiding 'VRkeer' voor in de Basisschool Mater Dei MTH.

Dankzij een Virtual Reality-bril, gekoppeld aan een stuurtoestel, oefenen leerlingen van het 5de en 6de leerjaar van de lagere school en het eerste middelbaar, in een virtuele omgeving 'levensechte' verkeerssituaties in.

Via een attractieve, educatieve game worden heel doelgericht belangrijke verkeersvaardigheden (afslaan, voorrangregels toepassen, dode hoek, ...) geoefend en aangeleerd in 21 levels.

Het betreft een aanvulling / vervollediging op het grote fietsexamen langsheen de Brasschaatse verkeerseducatieve routes, gesimuleerd in realistische verkeerssituaties.



De leerlingen krijgen onmiddellijk visuele feedback en ook de leerkracht behoudt via een digitaal dashboard overzicht van de vorderingen van de leerlingen.

De politiezone Brasschaat is de eerste in de regio die VRkeer aankoopt. Ze biedt de scholen op haar grondgebied de mogelijkheid om het materiaal gratis te ontlenen en te gebruiken in de klassen en de kinderen zo voor te bereiden op de eindtermen rond verkeersveiligheid.

VRkeer is een unieke educatieve tool die geen gelijke kent in de Vlaamse markt. De applicatie werd ontwikkeld door Virtual Learning is Reality en Aeroplane XR, in samenwerking met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, Moev en Mobiel21 als inhoudelijke partners. Voor het didactische aspect werd er samengewerkt met Odisee en UGent. Het project wordt ondersteund door IMEC en heeft nationaal en internationaal prijzen gewonnen.

Scholen kunnen een aanvraag tot ontlening van VRkeer doen via de website: <https://www.verkeerspreventiebrasschaat.be>. Op de website wordt het volledige aanbod van verkeersveiligheidsprojecten toegelicht die de politiezone Brasschaat aanbiedt, in samenwerking met de gemeente.



Bataljon Artillerie van Kwartier West en Lokale Politie Brasschaat slaan handen in elkaar voor verkeersveiligheid

Met het oog op de vernieuwingswerken aan het kruispunt in MtH - Bredabaan - Essensteenweg - Sint-Jobsesteenweg die een grote impact hebben op de verkeersveiligheid in de omgeving van Kwartier West, sloegen Defensie en PZ Brasschaat de handen in elkaar om samen met de scholen in de omgeving maximaal in te zetten op sensibilisering van alle weggebruikers.



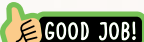
Door de infrastructuurwerken op het kruispunt van N1 met N117, zal de hoofdingang van het militair Kwartier West niet meer bereikbaar zijn via de Bierwertslei en zal alle verkeer dat het kwartier wenst te vervoegen, omgeleid worden naar het centrum van Maria-ter-Heide, via het Zegeplein en de Kapellei.

Dit alles heeft een aantal structurele gevolgen. Tijdens de ochtend- en avondspits zal het een stuk drukker zijn in het centrum van Maria-ter-Heide. Zware voertuigen zullen omwille van de bestaande tonnagebeperving die van kracht is op de Brechtsebaan enkel nog via de Bredabaan en de Kapellei het kwartier kunnen vervoegen.

Dit zou het risico kunnen vergroten op dodehoekongevallen met actieve weggebruikers, met name voetgangers en fietsers. Ook zullen een aantal langere en zwaardere militaire vrachtwagens die hun draaibeweging niet kunnen maken op het kruispunt Bredabaan en Kapellei, moeten uitwijken op de rijvakken van de andere rijrichtingen.

Sensibiliseringscampagne

Het Bataljon Artillerie en de lokale politie Brasschaat werkten samen aan een sensibiliseringscampagne met als doel de dodehoekongevallen op het Zegeplein te vermijden. Deze campagne richtte zich enerzijds op de chauffeurs van Defensie en anderzijds op de scholieren van Marie-ter-Heide.

Op 13 februari 2023 vond een eerste intensieve trainingsdag plaats in het Kwartier West. Hierbij werden de ervaren militaire chauffeurs getraind door de lokale politie van Brasschaat met als hoofdbrok defensief rijden en dodehoekongevallen en dit op alle types zware militaire voertuigen waarover het Bataljon Artillerie beschikt. Het Bataljon gebruikt deze opgedane expertise nu verder binnen de eenheid om alle andere chauffeurs te trainen en te sensibiliseren. 

Bijkomend verleende Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen zijn steun om de verkeersveiligheid van het kruispunt aan het Zegeplein te bekijken en infrastructurele oplossingen te zoeken voor het probleem van de draaibewegingen van de langere en zwaardere vrachtwagens.

In maart werden er nog een aantal trainingsdagen georganiseerd door de lokale politie van Brasschaat op het Zegeplein.

Op 21 en 24 maart werden basisschool Mater Dei MTH en het GIBO Heide uitgenodigd in het Kwartier West en werden de scholieren door de lokale politie van Brasschaat geïnformeerd over de dodehoek-risico's. De leerlingen konden die dag ook de verschillende militaire voertuigen bezichtigen.



Hulpdiensten

Na overleg tussen het Bataljon Artillerie en de lokale politie van Brasschaat werd er ook een oplossing aangereikt voor alle hulpdiensten, in het bijzonder voor de ziekenwagen, MUG en brandweer, die gedurende de periode van de werken gebruik zullen kunnen maken van een doorgang via het militair domein ter hoogte van de Vliegvelddaan om zo de interventietermijnen te minimaliseren.

Met deze initiatieven hebben het Bataljon Artillerie en de lokale politie van Brasschaat - in samenwerking met diverse partners - getracht bij te dragen aan een verkeersveilige omgeving.

Meer informatie over de verkeerspreventieprojecten van PZ Brasschaat:
<https://www.verkeerspreventiebrasschaat.be>

Twee jaar drug- en overlastteam

Eén van de prioriteiten van het zonaal veiligheidsplan van de politiezone Brasschaat, is drugs en de overlast die ermee gepaard gaat.

Eenzijds zetten we in op preventie via projectwerking binnen de Brasschaatse scholen en door regelmatige patrouilles in de gemeente. Anderzijds wordt repressief opgetreden door de organisatie van controleacties en door zeer actief te controleren op druggebruik in het verkeer.

Vanuit die insteek werd in 2021 gestart met een projectteam drugs en overlast. Het team ontstond aanvankelijk uit de nood aan bijstand bij verkeersacties en evenementen voor de controles op drugs en andere strafrechtelijke inbreuken. Ook voert het team zelf gerichte acties. Hun aanwezigheid tijdens grote evenementen in Brasschaat blijkt, naar overlast toe, een grote meerwaarde. Het team gaat op pad in burger of in uniform, zowel te voet als per fiets of met een voertuig en dit op alle uren van de dag en nacht.

Doel is zowel proactief als reactief aanwezig te zijn op het terrein. Bij deze acties wordt ook vaak beroep gedaan op een drughond van de federale politie.

De jaarresultaten spreken voor zich...

Op twee jaar tijd werden 43 dealers gearresteerd. In totaal werden 23 processen-verbaal voor drugs in het verkeer opgesteld en 71 processen-verbaal voor drugbezit.

Daarnaast werden 110 onmiddellijke inningen voor bezit van verdovende middelen uitgeschreven. Er werd onder meer +/- 6kg heroïne, +/-1,8kg cocaïne en +/-2,6kg cannabis in beslag genomen. Ook werden tijdens een enkele actie in 2022, 16 flessen lachgas in beslaggenomen. Tijdens de doorzoeken van voertuigen & woningen en bij fouilleringen werd om en bij de 80.000 euro in beslag genomen.

De gearresteerde dealers bleken onder meer woonachtig in Brasschaat en Antwerpen. Drie op tien was minderjarig. De jongste dealer was 14 jaar.

De werking van het drug- en overlastteam wordt voortdurend geëvalueerd om zo in te spelen op de noden op het terrein.

Meer informatie over het ZVP en de andere prioriteiten vindt u op onze website: Het zonaal veiligheidsplan PZ Brasschaat 2020-2025.

<https://www.politie.be/5352/over-ons/het-zonaal-veiligheidsplan-pz-brasschaat-2020-2025>

Infoavond cybercrime 05 mei 2023

We haalden het reeds aan in ons vorige magazine.
Oplichting via digitale weg is en blijft in opmars.
In 2022 opende lokale Politie Brasschaat 320 dossiers.
Jaarlijks worden vele duizenden euro's via de digitale weg gestolen.
Het totaal nadeel in 2022 bedroeg 783.000 euro.

Door de bewoners van Brasschaat te informeren en te sensibiliseren willen we dit fenomeen verkleinen. De lokale politie Brasschaat wil daarom cybervrijwilligers opleiden zodat ze cyberpreventie kunnen geven aan kleine groepjes Brasschatenaren.

Ben jij geïnteresseerd in cyberbeveiliging en wil je graag bijdragen aan de sensibilisering van de Brasschatenaren?

Word dan cybervrijwilliger!

De infoavond Cybercrime gaat door op
05 mei 2023 - 19.00u uur - Lokale Politie Brasschaat



Inschrijven via pz.brasschaat@police.belgium.be

Opendeurdag 08 oktober 2023

Gezien de geplande herstelwerken aan het dak van het commissariaat iets meer om handen zullen hebben dan voorzien, zal de opendeurdag niet doorgaan op zondag 4 juni 2023, maar wordt deze verplaatst naar **zondag 8 oktober 2023**.

Hopelijk zien we u dan!

Oktober 2023							
Nr.	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo
39							1
40	2	3	4	5	6	7	8
41	9	10	11	12	13	14	15
42	16	17	18	19	20	21	22
43	23	24	25	26	27	28	29
44	30	31					

WIJKINSPECTEURS

Guy Quick
Diensthoofd
wijkwerking



Hoe kan je uw wijkinspecteur bereiken:
03/650.35.28
pz.brasschaat.wijk@police.belgium.eu

Inge
Maas



Geert
Everaert



Gert
Spooren



Patrick
Depez



Michel
Van Gilst



Gino
Claes



Leny
De Leeuw



Liesbet
Van Breedam



Ilse
Janssens



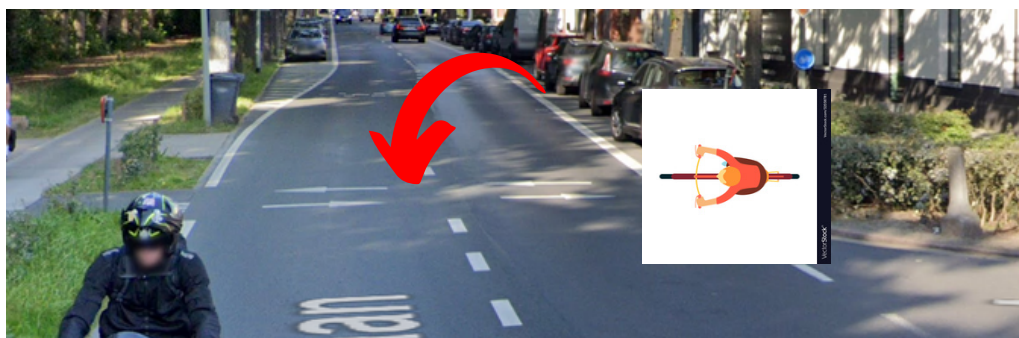
Om te ontdekken wie je wijkagent is:
www.politie.be/5352/contact/je-wijk



Kent u de voorrangsregels m.b.t. oversteekplaatsen voetgangers en fietsers?



1.
Je wil al fietsend met je fiets oversteken op dit zebrapad.
Heb je voorrang?
A. JA
B. NEE



2.
Hierboven zie je een oversteekplaats voor fietsers.
Heb je voorrang?
A. JA
B. NEE



3.
Hierboven zie je een zebrapad en filevorming.
Moet je als bestuurder voorrang verlenen aan de voetganger?
A. JA
B. NEE

Oplossingen



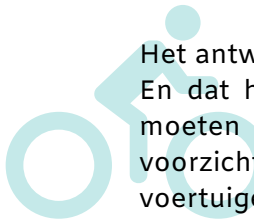
1. Oversteken

Het antwoord is B. Volgens de wegcode ben je óf fietser óf voetganger. Je kan nooit beiden zijn. Aan een zebrapad moet je van je fiets stappen om voorrang te krijgen. Voorrang op zebrapaden is dus enkel voorbehouden aan voetgangers. Steek je al fietsend het zebrapad over, dan moet je dus zelf voorrang verlenen. En daar is een goede reden voor... Een voetganger wandelt maximum 5 km/u. Als je het zebrapad nadert op je fiets, rijd je gemakkelijk vier keer zo snel. Een automobilist heeft dus een pak minder tijd om je op te merken en gepast te reageren. Hoe traag hij ook rijdt.



2. Oversteken

Het antwoord is B. Er is ook een verschil tussen een zebrapad en een oversteekplaats voor fietsers. En dat heeft ook gevolgen qua regelgeving. Voor voetgangers die wachten aan een zebrapad, moeten auto's verplicht stoppen. Voor fietsers moet dat niet. Meer nog, fietsers moeten zich voorzichtig op de oversteekplaats voor fietsers begeven en rekening houden met naderende voertuigen. De auto's moeten je geen voorrang verlenen, tenzij je al op de oversteekplaats bent.



3. De bestuurder

Het antwoord is A. Op plaatsen waar het verkeer niet geregeld wordt door een bevoegd persoon of door verkeerslichten, mag de bestuurder een oversteekplaats voor voetgangers slechts met matige snelheid naderen. Hij moet voorrang verlenen aan de voetgangers die aan het oversteken zijn of op het punt staan dat te gaan doen. De bestuurder mag een oversteekplaats voor voetgangers niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die oversteekplaats zou moeten stoppen.



ALLERLEI



Interesse om gemachtigd opzichter te worden?

Iedereen die minstens 18 jaar oud is en zich vrijwillig wil inzetten voor een meer verkeersveilige schoolomgeving of het begeleiden van groepen, kan gemachtigd opzichter worden.

U dient woonachtig te zijn binnen Brasschaat of een binding te hebben met een school of vereniging binnen onze gemeente. U volgt voorafgaand een gratis opleiding bij de lokale politie Brasschaat.

Info: <https://www.verkeerspreventiebrasschaat.be/gemachtigd-opzichter>

Wegenwerken

Voor een actueel overzicht van de wegenwerken in Brasschaat verwijzen wij u naar de website van de gemeente:

www.brasschaat.be/actueel/wegenwerken-en-projecten/overzicht-wegenwerken



Rekrutering

Interesse in een job bij de politie ?

Bekijk onze promospot op youtube: Lokale politie Brasschaat

Voor meer informatie:
www.jobpol.be of

www.politie.be/5352/vragen/werken-bij-de-politievacatures/ik-wil-werken-bij-de-politie



SOCIALE MEDIA



www.politiebrasschaat.be



@PZBrasschaat.be



Lokale Politie Brasschaat



Lokale_politie_brasschaat

CONTACT

Lokale politie Brasschaat
Hemelakkers 40
03/650.35.00



Openingsuren bureel:
Maandag t.e.m zaterdag: 8u - 18u
zon- en feestdagen gesloten

BIN-verantwoordelijke
Guy Quick
Hoofdinspecteur
pz.brasschaat@police.belgium.eu